

**SKIM PERKHIDMATAN  
JURUTERBANG/PEMERIKSA JURUTERBANG**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                     |
|------------------------------|----------|-------------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b>    |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PENGURUSAN DAN PROFESIONAL</b>   |
| <b>GREDE GAJI/JAWATAN</b>    | <b>:</b> | <b>A1-1, A1-2, A1-4, A1-5, A1-6</b> |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>               |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

(a) (i) Lesen Juruterbang Perdagangan (*Commercial Pilot Licence*) dan *Instrument Rating (CPL/IR)* yang diiktiraf oleh kerajaan serta mempunyai pengalaman 500 jam penerbangan sebagai *Pilot in Command* atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T1); atau

(ii) *Captain Transport Aircraft* dengan mempunyai pengalaman 750 jam penerbangan dari Tentera Udara Diraja Malaysia dan *Instrument Rating (IR)* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T1); atau

(iii) Lesen Juruterbang Perdagangan (*Commercial Pilot Licence*) dan *Instrument Rating (CPL/IR)* serta mempunyai pengalaman 1500 jam penerbangan dan memiliki 250 jam pengalaman pesawat *Twin Engine* atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T2).

dan (b) Berkebolehan bertutur, membaca dan menulis dalam Bahasa Inggeris dengan memuaskan.

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**SYARAT LANTIKAN  
TERUS KE JAWATAN  
JURUTERBANG/  
PEMERIKSA JURUTERBANG  
GREDE A1-2, A1-4, A1-5, A1-6  
ATAU JAWATAN DALAM  
KUMPULAN PENGURUSAN  
TERTINGGI**

3. Calon adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik yang berkenaan bagi lantikan terus ke jawatan Juruterbang/Pemeriksa Juruterbang Gred A1-2, A1-4, A1-5, A1-6 atau jawatan dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi yang kosong jika memenuhi syarat-syarat seperti berikut:-

(a) memenuhi syarat lantikan seperti di perenggan 1 dan 2 di atas; dan

- (b) (i) memiliki tempoh pengalaman bekerja yang bersesuaian dalam bidang berkaitan; dan/atau
- (ii) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-2**

4. Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-2 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan;
  - (d) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan; dan
  - (e) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-4**

5. Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-2 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-4 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan;
  - (d) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan; dan
  - (e) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-5**

6. Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-5 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan;
  - (d) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan; dan
  - (e) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-6**

7. Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-5 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Jurutera/Pemeriksa Jurutera Gred A1-6 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;

- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan;
- (d) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan; dan
- (e) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE KUMPULAN  
PENGURUSAN TERTINGGI**

8. Juruteraan/Pemeriksa Juruteraan Gred A1-6 yang menunjukkan kebolehan yang terkemuka mutunya adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke gred yang lebih tinggi yang kosong dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PEMERIKSA KAPAL TERBANG**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                     |
|------------------------------|----------|-------------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b>    |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PENGURUSAN DAN PROFESIONAL</b>   |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A1-1, A1-2, A1-4, A1-5, A1-6</b> |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>               |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

- (a) Ijazah Sarjana Muda Kejuruteraan dalam bidang yang berkaitan dengan industri penerbangan (aeronautik, elektrik atau elektronik) atau bidang berkaitan yang diiktiraf oleh kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T1); atau

- (b) *Aircraft Maintenance Engineer's Licence* yang dikeluarkan oleh Jabatan Penerbangan Awam Malaysia atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T1).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**SYARAT PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN**

3. Pegawai sedang berkhidmat dalam perkhidmatan Penolong Pemeriksa Kapal Terbang dan Juruteknik adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-1, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:-

- (a) mempunyai kelayakan di perenggan 1 di atas; dan

- (b) berumur kurang dari 54 tahun pada tarikh lantikan.

**SYARAT LANTIKAN  
TERUS KE JAWATAN  
PEMERIKSA KAPAL  
TERBANG GRED A1-2,  
A1-4, A1-5, A1-6 ATAU  
JAWATAN DALAM  
KUMPULAN PENGURUSAN  
TERTINGGI**

4. Calon adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik yang berkenaan bagi lantikan terus ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-2, A1-4, A1-5, A1-6 atau jawatan dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi yang kosong jika memenuhi syarat-syarat seperti berikut:-

- (a) memenuhi syarat lantikan seperti di perenggan 1 dan 2 di atas; dan

- (b) (i) memiliki tempoh pengalaman bekerja yang bersesuaian dalam bidang berkaitan; dan/atau

- (ii) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-2**

5. Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-2 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) melepasi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-4**

6. Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-2 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-4 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) melepasi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-5**

7. Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-5 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) melepasi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-6**

8. Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-5 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-6 tanpa tertakluk kepada kekosongan jawatan apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) melepasi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE KUMPULAN  
PENGURUSAN TERTINGGI**

9. Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-6 yang menunjukkan kebolehan yang terkemuka mutunya adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke gred yang lebih tinggi yang kosong dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PENOLONG PEMERIKSA KAPAL TERBANG**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                  |
|------------------------------|----------|----------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b> |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PELAKSANA</b>                 |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A2-1, A2-4, A2-5</b>          |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>            |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

(a) Diploma dalam bidang kejuruteraan (aeronautik, elektrik, elektronik atau mekanikal) atau bidang berkaitan yang diiktiraf oleh kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T1); atau

(b) Bekas anggota Tentera Udara Diraja Malaysia atau Polis Diraja Malaysia sekurang-kurangnya berpangkat Sarjan yang telah:

(i) disahkan dalam perkhidmatan;

(ii) mempunyai pengalaman dalam bidang penyelenggaraan *airframe*, enjin, elektrik, instrumen atau radio kapal terbang; dan

(iii) lulus Peperiksaan Khas anjuran Jabatan Penerbangan Awam Malaysia.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T1).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**PEPERIKSAAN BAGI  
TUJUAN PENGESAHAN  
DALAM PERKHIDMATAN**

3. Penolong Pemeriksa Kapal Terbang hendaklah lulus peperiksaan yang ditetapkan oleh Ketua Perkhidmatan sebelum boleh dipertimbangkan untuk pengesahan dalam perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A2-4**

4. Penolong Pemeriksa Kapal Terbang Gred A2-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Penolong Pemeriksa Kapal Terbang Gred A2-4 yang kosong apabila telah:-

(a) disahkan dalam perkhidmatan;

(b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;

(c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan

(d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A2-5**

5. Penolong Pemeriksa Kapal Terbang Gred A2-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Penolong Pemeriksa Kapal Terbang Gred A2-5 yang kosong apabila telah:-
  - (i) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (ii) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (iii) diperakui oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN  
KE PERKHIDMATAN  
PEMERIKSA KAPAL  
TERBANG**

6. Penolong Pemeriksa Kapal Terbang yang menunjukkan prestasi yang cemerlang adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pemeriksa Kapal Terbang Gred A1-1 yang kosong mengikut syarat-syarat yang ditetapkan dalam skim perkhidmatan berkenaan.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PEGAWAI KAWALAN TRAFIK UDARA**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                     |
|------------------------------|----------|-------------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b>    |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PENGURUSAN DAN PROFESIONAL</b>   |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A1-1, A1-2, A1-4, A1-5, A1-6</b> |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>               |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

(a) Ijazah Sarjana Muda Keujian yang diiktiraf oleh kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T1).

(b) Keujian dalam salah satu subjek Matematik atau Sains serta Keujian Bahasa Inggeris pada peringkat peperiksaan Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

dan (c) Lulus Ujian Kecenderungan yang ditetapkan oleh Pihak Berkuasa Melantik. Pegawai yang berkhidmat sebagai Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara di Jabatan Penerbangan Awam Malaysia adalah dikecualikan.

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Keujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**PENGESAHAN DALAM  
PERKHIDMATAN**

3. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-1 yang dilantik adalah layak disahkan dalam perkhidmatan apabila telah:-

(a) Hadir dan lulus dengan jayanya kursus asas kawalan trafik udara di Akademi Penerbangan Awam, Malaysia atau institusi yang diiktiraf oleh Jabatan Penerbangan Awam Malaysia dalam bidang *Primary Air Traffic Control*, *Aerodrome Control* dan *Area Procedural Control*;

(b) memenuhi tempoh percubaan;

(c) hadir dengan jayanya kursus induksi;

(d) memiliki *Area Procedural Control Rating* atau *KLIA Aerodrome Control Rating*;

(e) hadir dan lulus Kursus *ATC Surveillance Control* seperti yang ditetapkan;

(f) lulus pemeriksaan doktor *Class III Aviation Medical Examination* seperti yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan;



(g) memiliki *English Language Proficiency* sekurang-kurangnya pada tahap 4; dan

(h) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**GAGAL DALAM LATIHAN  
DAN PENAMATAN  
LANTIKAN**

4. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-1 yang gagal dalam latihannya boleh dipertimbangkan supaya tempoh latihannya dilanjutkan atau perakuan dikemukakan kepada Suruhanjaya Perkhidmatan Awam atau pihak yang telah diberi kuasa olehnya supaya perkhidmatannya ditamatkan.

**SYARAT PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN**

5. Pegawai sedang berkhidmat dalam perkhidmatan Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-4 atau A2-5 adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-1, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:-

(a) (i) lulus pemeriksaan doktor *Class III Aviation Medical Examination*;

(ii) lulus kursus *Area Procedural Control*; dan

(iii) memiliki *English Language Proficiency* sekurang-kurangnya pada tahap 4.

atau

Pegawai sedang berkhidmat dalam perkhidmatan Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-1, A2-4 atau A2-5 adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-1, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:-

(b) (i) memenuhi syarat kelayakan akademik seperti di perenggan 1(a);

(ii) lulus pemeriksaan doktor *Class III Aviation Medical Examination*;

(iii) memiliki *English Language Proficiency* sekurang-kurangnya pada tahap 4; dan

(iv) telah berkhidmat selama 5 tahun dalam skim perkhidmatan Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara dan memiliki *Aerodrome Control Rating* atau *Approach Control Procedural Rating* pada masa permohonan.

**SYARAT LANTIKAN  
TERUS KE JAWATAN  
PEGAWAI KAWALAN  
TRAFIK UDARA  
GRED A1-2, A1-4, A1-5, A1-6  
ATAU JAWATAN DALAM  
KUMPULAN PENGURUSAN  
TERTINGGI**

6. Calon adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik yang berkenaan bagi lantikan terus ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-2, A1-4, A1-5, A1-6 atau jawatan dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi yang kosong jika memenuhi syarat-syarat seperti berikut:-

(a) memenuhi syarat lantikan seperti di perenggan 1 dan 2 di atas;

(b) memiliki kelayakan dalam bidang *Primary Air Traffic Control*, *Aerodrome Control* dan *Approach Procedural Control* dan *Area Procedural Control* atau *ATC Surveillance Control* yang diiktiraf oleh Jabatan Penerbangan Awam Malaysia;

- (c) lulus pemeriksaan doktor *Class III Aviation Medical Examination* seperti yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan;
- (d) memiliki *English Language Proficiency* sekurang-kurangnya pada tahap 4; dan
- (e) (i) memiliki tempoh pengalaman bekerja yang bersesuaian dalam bidang berkaitan; dan/atau
- (ii) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-2**

7. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-2 yang kosong apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) (i) memiliki *valid rating* di dalam *ATC Surveillance Control* atau *KLIA Aerodrome Control* atau *Approach/Aerodrome Control*; atau
  - (ii) *Aerodrome Flight Information Service* seperti yang ditetapkan;
  - (c) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (d) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (e) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-4**

8. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-2 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-4 yang kosong apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-5**

9. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-5 yang kosong apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-6**

10. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-5 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-6 yang kosong apabila telah:-
- (a) disahkan dalam perkhidmatan;

- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE KUMPULAN  
PENGURUSAN TERTINGGI**

11. Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-6 yang menunjukkan kebolehan yang terkemuka mutunya adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke gred yang lebih tinggi yang kosong dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PENOLONG PEGAWAI KAWALAN TRAFIK UDARA**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                  |
|------------------------------|----------|----------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b> |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PELAKSANA</b>                 |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A2-1, A2-4, A2-5</b>          |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>            |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-
  - (a) Diploma yang diiktiraf oleh kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya;
  - (b) Kepujian dalam salah satu subjek Matematik atau Sains serta Kepujian Bahasa Inggeris pada peringkat peperiksaan Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan; dan
  - (c) Lulus Ujian Kecenderungan yang ditetapkan oleh Pihak Berkuasa Melantik.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T1).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**PENGESAHAN DALAM  
PERKHIDMATAN**

3. Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-1 yang dilantik adalah layak disahkan dalam perkhidmatan apabila telah:-
  - (a) Hadir dan lulus dengan jayanya kursus asas kawalan trafik udara di Akademi Penerbangan Awam, Malaysia atau institusi yang diiktiraf oleh Jabatan Penerbangan Awam Malaysia dalam bidang *Primary Air Traffic Control*, *Aerodrome Control* dan *Approach Procedural Control*;
  - (b) lulus pemeriksaan doktor *Class III Aviation Medical Examination* seperti yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan;
  - (c) memiliki *English Language Proficiency* sekurang-kurangnya pada tahap 4;
  - (d) memenuhi tempoh percubaan;
  - (e) hadir dengan jayanya kursus induksi;
  - (f) memiliki *Approach Procedural Control Rating* atau *Aerodrome Control Rating*; dan
  - (g) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**GAGAL DALAM LATIHAN  
DAN PENAMATAN  
LANTIKAN**

4. Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-1 yang gagal dalam latihannya boleh dipertimbangkan supaya tempoh latihannya dilanjutkan atau perakuan dikemukakan kepada Suruhanjaya Perkhidmatan Awam atau pihak yang telah diberi kuasa olehnya supaya perkhidmatannya ditamatkan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A2-4**

5. Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-4 yang kosong apabila telah:-

- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A2-5**

6. Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A2-5 yang kosong apabila telah:-

- (a) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (b) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (c) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN  
KE PERKHIDMATAN  
PEGAWAI KAWALAN  
TRAFIK UDARA**

7. Penolong Pegawai Kawalan Trafik Udara yang menunjukkan prestasi yang cemerlang adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pegawai Kawalan Trafik Udara Gred A1-1 yang kosong mengikut syarat-syarat yang ditetapkan dalam skim perkhidmatan berkenaan.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PEGAWAI LAUT**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                     |
|------------------------------|----------|-------------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b>    |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PENGURUSAN DAN PROFESIONAL</b>   |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A1-1, A1-2, A1-4, A1-5, A1-6</b> |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>               |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

(a) Ijazah Sarjana Muda Kepujian dalam bidang pengurusan maritim, *nautical studies*, kejuruteraan laut, arkitek laut atau bidang berkaitan yang diiktiraf oleh kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T1); atau

(b) *Chief Mate of 3000 GT or more Unlimited Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T2); atau

(c) *Second Engineer Officer of 3000 kW or more Unlimited Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T2); atau

(d) *Master of 3000 GT or more Unlimited Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T3); atau

(e) *Chief Engineer Officer of 3000 kW or more Unlimited Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A1-1: T3).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**SYARAT PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN**

3. Pegawai sedang berkhidmat dalam perkhidmatan Penolong Pegawai Laut adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-1, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:-

**SYARAT LANTIKAN  
TERUS KE JAWATAN  
PEGAWAI LAUT  
GRED A1-2, A1-4,  
A1-5, A1-6 ATAU  
JAWATAN DALAM  
KUMPULAN PENGURUSAN  
TERTINGGI**

- (a) mempunyai kelayakan di perenggan 1 di atas; dan
- (b) berumur kurang dari 54 tahun pada tarikh lantikan.

4. Calon adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik yang berkenaan bagi lantikan terus ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-2, A1-4, A1-5, A1-6 atau jawatan dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi yang kosong jika memenuhi syarat-syarat seperti berikut:-

- (a) memenuhi syarat lantikan seperti di perenggan 1 dan 2 di atas;
- (b) (i) memiliki tempoh pengalaman bekerja yang bersesuaian dalam bidang berkaitan; dan/atau
- (ii) memenuhi tahap kriteria kecemerlangan yang ditetapkan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-2**

5. Pegawai Laut Gred A1-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-2 yang kosong apabila telah:-

- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-4**

6. Pegawai Laut Gred A1-2 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-4 yang kosong apabila telah:-

- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-5**

7. Pegawai Laut Gred A1-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-5 yang kosong apabila telah:-

- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A1-6**

8. Pegawai Laut Gred A1-5 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-6 yang kosong apabila telah:-

- (a) disahkan dalam perkhidmatan;
- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;

**KENAIKAN PANGKAT  
KE KUMPULAN  
PENGURUSAN TERTINGGI**

- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.
9. Pegawai Laut Gred A1-6 yang menunjukkan kebolehan yang terkemuka mutunya adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke gred yang lebih tinggi yang kosong dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi.



**SKIM PERKHIDMATAN  
PENOLONG PEGAWAI LAUT**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                  |
|------------------------------|----------|----------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b> |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PELAKSANA</b>                 |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A2-1, A2-4, A2-5</b>          |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>            |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

- (a) Diploma dalam bidang pengurusan maritim, sains nautika, kejuruteraan laut atau bidang berkaitan yang diiktiraf oleh kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T1); atau

- (b) *Chief Mate of Between 500 & 3000 GT Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T1); atau

- (c) *Second Engineer Officer of Between 750 & 3000 kW on Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T1); atau

- (d) *Chief Mate of 3000 GT or more Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T2); atau

- (e) *Second Engineer Officer of 3000 kW or more on Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T2); atau

- (f) *Master of Between 500 & 3000 GT Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T2); atau

- (g) *Chief Engineer Officer of Between 750 & 3000 kW on Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T2); atau

- (h) *Master of 3000 GT or more Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T2); atau

- (i) *Chief Engineer Officer of 3000 kW or more on Near Coastal Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T2); atau

- (j) *Officer In Charge of a Navigational Watch of 500 GT or more on Unlimited Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T3); atau

- (k) *Officer In Charge of an Engineering Watch of 750 kW or more on Unlimited Trade Voyages* yang diiktiraf oleh kerajaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A2-1: T3).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**SYARAT PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN**

3. Pegawai sedang berkhidmat dalam Pembantu Laut adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Penolong Pegawai Laut Gred A2-1, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:-

(a) mempunyai kelayakan di perenggan 1 di atas; dan

(b) berumur kurang dari 54 tahun pada tarikh lantikan.

**PEPERIKSAAN BAGI  
TUJUAN PENGESAHAN  
DALAM PERKHIDMATAN**

4. Penolong Pegawai Laut hendaklah lulus peperiksaan yang ditetapkan oleh Ketua Perkhidmatan sebelum boleh dipertimbangkan untuk pengesahan dalam perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A2-4**

5. Penolong Pegawai Laut Gred A2-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Penolong Pegawai Laut Gred A2-4 yang kosong apabila telah:-

(a) disahkan dalam perkhidmatan;

(b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;

(c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan

(d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A2-5**

6. Penolong Pegawai Laut Gred A2-4 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Penolong Pegawai Laut Gred A2-5 yang kosong apabila telah:-

(a) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;

(b) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan

(c) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN  
KE PERKHIDMATAN  
PEGAWAI LAUT**

7. Penolong Pegawai Laut yang menunjukkan prestasi yang cemerlang adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pegawai Laut Gred A1-1 yang kosong mengikut syarat-syarat yang ditetapkan dalam skim perkhidmatan berkenaan.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PEMBANTU LAUT**

Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.

|                              |          |                                  |
|------------------------------|----------|----------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b> |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PELAKSANA</b>                 |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A4-1, A4-3, A4-5</b>          |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>            |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-
  - (a) Sijil Pelajaran Malaysia atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.  
  
(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T1); atau
  - (b) *Mate On Ships Of Less Than 500 GT On Domestic Trade* atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.  
  
(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T1); atau
  - (c) *Engineer Officer Of Less Than 750 kW On Domestic and Near Coastal Voyages* atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.  
  
(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T1); atau
  - (d) *Master On Ships Of Less Than 500 GT On Domestic Trade Voyages* atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.  
  
(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T2); atau
  - (e) *Officer In Charge Of Navigational Watch Less Than 500 GT Near Coastal Trade Voyages* atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.  
  
(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T3).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**PEPERIKSAAN BAGI  
TUJUAN PENGESAHAN  
DALAM PERKHIDMATAN**

3. Pembantu Laut hendaklah lulus peperiksaan yang ditetapkan oleh Ketua Perkhidmatan sebelum boleh dipertimbangkan untuk pengesahan dalam perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A4-3**

4. Pembantu Laut Gred A4-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pembantu Laut Gred A4-3 yang kosong apabila telah:-
  - (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A4-5**

- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan;
- (d) memiliki *Master Of Less Than 500 GT Near Coastal Trade Voyages* atau *Officer In Charge Of Engineering Watch of 750 kW or More Near Coastal Trade Voyages*; dan
- (e) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

5. Pembantu Laut Gred A4-3 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pembantu Laut Gred A4-5 yang kosong apabila telah:-

- (a) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (b) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (c) memiliki sijil kecakapan *Officer In Charge of Navigational Watch Of 500 GT or More Near Coastal Trade Voyages* atau lulus peperiksaan khas; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN  
KE PERKHIDMATAN  
PENOLONG PEGAWAI  
LAUT**

6. Pembantu Laut yang menunjukkan prestasi yang cemerlang adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Penolong Pegawai Laut Gred A2-1 yang kosong mengikut syarat-syarat yang ditetapkan dalam skim perkhidmatan berkenaan.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PEMERIKSA KERETA MOTOR**

**Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.**

|                              |          |                                  |
|------------------------------|----------|----------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b> |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PELAKSANA</b>                 |
| <b>GREED GAJI/JAWATAN</b>    | <b>:</b> | <b>A4-1, A4-3, A4-5</b>          |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>            |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-

(a) (i) Sijil Pelajaran Malaysia atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan serta mempunyai pengalaman berkhidmat sebagai mekanik kereta motor.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T1); atau

(ii) Sijil Pelajaran Malaysia serta Sijil Kemahiran Malaysia Tahap 2 dalam bidang mekanik atau pemasangan sistem gas asli kenderaan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T2); atau

(iii) Sijil Pelajaran Malaysia serta Sijil Kemahiran Malaysia Tahap 3 dalam bidang mekanik atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T3); atau

(iv) Sijil dalam bidang kejuruteraan jentera yang diiktiraf oleh kerajaan daripada politeknik tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T4).

dan (b) Mempunyai Lesen Memandu Kelas B2 dan D yang sah dan bersih serta mempunyai pengalaman memandu selepas memiliki kedua-dua lesen tersebut selama tidak kurang daripada 1 tahun.

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**PEPERIKSAAN BAGI  
TUJUAN PENGESAHAN  
DALAM PERKHIDMATAN**

3. Pemeriksa Kereta Motor hendaklah lulus peperiksaan yang ditetapkan oleh Ketua Perkhidmatan sebelum boleh dipertimbangkan untuk pengesahan dalam perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GREED A4-3**

4. Pemeriksa Kereta Motor Gred A4-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemeriksa Kereta Motor Gred A4-3 yang kosong apabila telah:-

(a) disahkan dalam perkhidmatan;

- (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
- (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
- (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A4-5**

5. Pemeriksa Kereta Motor Gred A4-3 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemeriksa Kereta Motor Gred A4-5 yang kosong apabila telah:-
- (a) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (b) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (c) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.

**PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN  
KE PERKHIDMATAN  
PENOLONG JURUTERA  
DAN PENOLONG PEGAWAI  
PENGUAT KUASA**

6. Pemeriksa Kereta Motor yang menunjukkan prestasi yang cemerlang adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Penolong Jurutera Gred J2-1 atau Penolong Pegawai Penguat Kuasa Gred N3-1 yang kosong mengikut syarat-syarat yang ditetapkan dalam skim perkhidmatan berkenaan.

**SKIM PERKHIDMATAN  
PEMANDU LOKOMOTIF**

**Perbekalan dalam skim perkhidmatan ini adalah terpakai dan hendaklah dibaca bersama dengan perbekalan-perbekalan lain yang ditetapkan dalam Perbekalan Umum Skim Perkhidmatan.**

|                              |          |                                  |
|------------------------------|----------|----------------------------------|
| <b>KLASIFIKASI</b>           | <b>:</b> | <b>PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN</b> |
| <b>KUMPULAN PERKHIDMATAN</b> | <b>:</b> | <b>PELAKSANA</b>                 |
| <b>GRED GAJI/JAWATAN</b>     | <b>:</b> | <b>A4-1, A4-3, A4-5</b>          |
| <b>TARIKH KUAT KUASA</b>     | <b>:</b> | <b>1 JANUARI 2012</b>            |

**SYARAT LANTIKAN**

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:-
  - (a) Sijil Pelajaran Malaysia atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan;
  - (b) Lulus dalam ujian penglihatan bagi mata kiri dan kanan yang diuji berasingan dengan ketetapan V6/6 tanpa menggunakan cermin mata dan tidak buta warna; dan
  - (c) Tamat dengan jayanya kursus latihan yang ditetapkan dan mendapat Sijil Kelayakan Kursus Pemandu Lokomotif yang dianjurkan oleh Jabatan Keretapi Negeri Sabah atau kelayakan yang diiktiraf setarafnya dengannya oleh kerajaan.

(Gaji permulaan ialah pada Gred A4-1: T2).

**SYARAT KELAYAKAN  
BAHASA MELAYU**

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh kerajaan.

**SYARAT PENINGKATAN  
SECARA LANTIKAN**

3. Pegawai sedang berkhidmat dalam perkhidmatan Pembantu Awam adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak Berkuasa Melantik berkenaan untuk peningkatan secara lantikan ke jawatan Pemandu Lokomotif Gred A4-1, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:-
  - (a) telah lulus latihan dengan ujian pemanduan yang dikendalikan oleh Jabatan Keretapi Negeri Sabah; dan
  - (b) berumur kurang dari 54 tahun pada tarikh lantikan.

**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A4-3**

4. Pemandu Lokomotif Gred A4-1 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemandu Lokomotif Gred A4-3 yang kosong apabila telah:-
  - (a) disahkan dalam perkhidmatan;
  - (b) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (c) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (d) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.



**KENAIKAN PANGKAT  
KE GRED A4-5**

5. Pemandu Lokomotif Gred A4-3 adalah layak dipertimbangkan bagi kenaikan pangkat ke jawatan Pemandu Lokomotif Gred A4-5 yang kosong apabila telah:-
  - (a) mencapai tahap prestasi yang ditetapkan;
  - (b) memenuhi kompetensi dan potensi yang ditetapkan; dan
  - (c) diperakukan oleh Ketua Jabatan/Ketua Perkhidmatan.